

# MAX GEAR



Lubrificante sintetico per cambi e differenziali GL-5



Max-Gear è un olio per cambio GL-5 estremamente resistente e dalle alte prestazioni, ideato per fornire la massima protezione a cambi sottoposti a carichi pesanti, aumentando al tempo stesso la potenza attraverso la trasmissione.

Max-Gear supera nelle prestazioni altri oli GL-5 in quanto abbina oli sintetici della più alta qualità a Synslide™, la pellicola proprietaria d'olio sintetica Royal Purple così resistente e tenace da non essere schiacciata via dalla zona di pressione.

Max-Gear elimina virtualmente l'usura del cambio e dei cuscinetti anche in condizioni di "schiacciamento di pellicola" estremamente difficili causate da carichi molto pesanti, carichi shock improvvisi e bassi giri. Le molecole sintetiche scivolose non solo riducono l'usura e l'attrito, ma aumentano in maniera significativa la fluidità e la lubrificabilità di Max-Gear a basse temperature, facendone il prodotto ideale per mezzi che operano in climi freddi. Max-Gear assicura un funzionamento migliore del cambio, con meno rumorosità, temperature più basse e tempi più lunghi, senza revisioni e senza corrosione, sia per metalli ferrosi e non.

## RACCOMANDATO PER:

- Tutti gli utenti alla ricerca di prestazioni del cambio migliori.
- Tutti i cambi da competizione tipo Hewland, Cima, ecc...
- Tutti i tipi di cambi e differenziali OEM, anche i Positrac.

## CONFEZIONI

Confezione	Contenitore
0,946 lt x 6 pz	Bottiglia
19 lt x 1 pz	Tanica
208 lt x 1 pz	Fusto

## VANTAGGI ESCLUSIVI IN TERMINI DI PRESTAZIONI

- **Difficili condizioni di esercizio:** supera le rigorose Specifiche per gli Oli del Cambio GL-5/MIL-L-2105D Eaton.
- **Basso coefficiente di attrito:** risparmia energia, riduce le temperature e aumenta al massimo la potenza (senza il bisogno di additivi per differenziali auto-bloccanti LSD Limited Slip Differential).
- **Prestazioni ad alte temperature:** elimina depositi pericolosi e aumenta la durata dell'olio.
- **Fluidità a bassa temperatura:** soddisfa i requisiti operativi di veicoli utilizzati in climi freddi.
- **Molecole con effetto "cuscinetto":** riduce i guasti da cedimento di cuscinetti e cambi.
- **Amico dell'ambiente:** non tossico, in quanto tutti i componenti sono riportati nell'elenco approvato TSCA e soddisfano pienamente le linee guida OSHA e EPA.
- **Previene la corrosione:** protegge i metalli sia ferrosi che non durante il funzionamento e i tempi di arresto.
- **Separazione dall'acqua:** separazione completa di olio ed acqua per impedire l'emulsione.
- **Compatibilità:** è compatibile con oli per cambio minerali e sintetici.

## PROPRIETÀ TIPICHE

Prodotto Max-Gear	cSt @40°C	cSt @100°C	SSU @100°F	SSU @210°F	Punto di infiammabilità	Punto di miscita	Carico Timken OK
75W-90	144,5	21,0	739	105	221°C	-40°C	100+
75W-140	245,0	33,6	1255	168	221°C	-40°C	100+



Renox srl  
Via del Bosco, 12  
60012 Trecastelli (AN) Italy

☎ (+39) 071 7950558  
🌐 www.renox.com  
✉ renox@renox.com