

# Il cric ultrarapido per i professionisti del rally



Cric idraulico ultra-rapido realizzato per l'equipaggiamento delle migliori vetture da rally.

I componenti fondamentali sono lavorati dal pieno di un blocco di **alluminio aeronautico** o **forgiati in acciaio ad alta resistenza** garantendo l'affidabilità estrema del prodotto. La valvola idraulica a rilascio immediato **facilita la rimozione del cric dallo chassis**, mentre il perno di sollevamento è regolabile sull'assetto della vettura e il suo diametro può essere selezionato tra 21, 23, 25 e 27 mm; una speciale versione a sezione esagonale, ideale per il rally su terra, è disponibile su richiesta.

E'uno **strumento professionale** destinato ad equipaggi esperti per le situazioni di emergenza in gara o per l'inversione delle gomme nelle prove speciali.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Base	Piedino orientabile, lavorato dal pieno di un blocco di alluminio aeronautico
Peso	3,89 kg
Velocità di sollevamento	8 pompate per raggiungere la massima estensione
Peso sollevabile	600 kg
Altezza minima di regolazione	10.50 cm
Altezza massima di regolazione	41 cm
Estensione	32 cm
Lunghezza cric chiuso	61 cm
Perno d'inserimento	<ul style="list-style-type: none"><li>• 21, 23, 25 o 27 mm</li><li>• Sezione esagonale CH17</li></ul>

## MATERIALE

- Lega di alluminio aeronautico AL6082

## IMPIEGO

- Rally

